



¿Necesitás un
INGENIERO?



Buscalo en
www.civiles.org.ar

PAOLA NEGRO

OBRAS EMBLEMÁTICAS. La mega construcción que resolvió la comunicación de la Mesopotamia argentina con el resto del país.

Túnel subfluvial.

Un hito de la Ingeniería Civil



CINCUENTENARIO. Se trata de una obra que tiene más de 50 años y es una de las principales vías de comunicación que se utiliza en el Mercosur.

Institucional

EDITORIAL

Obra. El Túnel Subfluvial, un gran acto de federalismo

En estos tiempos en que el reclamo por un país más justo y federal vuelve a ser un tema de debate público por cuestiones como la distribución de los subsidios y las tarifas, no hace mucho, este clivaje que también dividió al país entre unitarios y fe-

derales encontró en la Ingeniería Civil una herramienta fundamental para unir, sumar, e incorporar a un vasto territorio nacional a la Argentina: la Mesopotamia.

Hubo que pensar en un túnel, porque se anticipaba que el Gobierno nacional diría que no a la obra de un puente (cuyo espacio estaba sujeto al orden federal, mientras que el lecho del río correspondía a las provincias de Santa Fe y Entre Ríos), lo que muestra otra cara de la distancia que existe entre la mirada desde la Capital y desde el interior del país.

Allí intervino como aliada la Ingeniería Civil, para hacer un túnel bajo el río Paraná, el único en la Argentina, y una obra im-

pensada y remota para aquellos tiempos. Comerciantes, trabajadores, empresarios, docentes y muchos amores existentes de un lado y del otro de cada costa provincial vieron gracias a ella cómo las distancias se acercaban. La mirada técnica para tan grande desafío, la empatía humana y social, y las ganas de ser parte del país fueron factores necesarios para esta proeza que hoy es cotidiana. Pero en perspectiva se trató de una obra monumental de la ingeniería argentina. Por eso, en este suplemento Civiles y en los que vienen vamos a ir abordando los desafíos que contribuyeron desde la Ingeniería Civil a hacer una Argentina más unida y federal.



Federico Martí
Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de la Provincia de Córdoba (MP 4500)



REFERENTES. El legislador Oscar González, autor del proyecto, junto con autoridades de la Provincia y del Colegio.

La Unicameral ya trata los cambios a la Ley del Colegio

Con la presencia del presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Córdoba, Federico Martí, la Legislatura de Córdoba comenzó el pasado 19 de mayo a tratar en Comisiones la modificación de la ley 7.674 de creación del Colegio.

El proyecto es producto del trabajo de una comisión creada para esa fin por la entidad en 2015. Fue aprobado por la Junta de Gobierno con el objetivo de actualizar, optimizar y ampliar la participación en la institución.

La iniciativa contempla la modificación de 25 artículos de la ley vigente, basada en los siguientes princi-

pios: integración de actividades profesionales que no estaban contempladas, consignación correcta de la forma y tipo de universidades, modalidades del ejercicio profesional, inclusión de la modalidad de firma digital para intervención profesional, régimen disciplinario para garantizar la

La iniciativa busca realizar un aporte para el mejor funcionamiento del Colegio de Ingenieros Civiles.

calidad institucional y conformación de Junta de Gobierno, Junta Ejecutiva, Consejos Directivos, Comisiones Directivas, Tribunal de Ética, Comisión Fiscalizadora de Cuentas, a efectos de hacerlas más óptimas para su funcionamiento y más participativas.

Asimismo, propone que el período de gobierno sea de tres años, con posibilidad de reelección por un período más de manera continua. También plantea modificaciones referidas a la adecuación del texto legal al nuevo Código Civil y Comercial de la República y al Código de Procedimiento Civil de la Provincia de Córdoba, competencia y atribuciones de las Regionales y actualización de Jurisdicciones territoriales.

“La iniciativa busca realizar un aporte para el mejor funcionamiento del Colegio de Ingenieros Civiles, adecuando su estructura institucional al crecimiento que ha vivido durante su existencia”, señalan los fundamentos del proyecto, cuyo autor es el legislador Oscar González.

EVENTO

Fiesta de la Ingeniería: reservá y anotá tu equipo

El próximo 4 de junio, el Colegio celebrará el mes de la Ingeniería Civil en Cosquín (predio Iose, ruta nacional 38, Km. 282) con una jornada que se inicia a las 10 y en la que se desarro-

llarán actividades para toda la familia: concursos, sorteos, juegos para niños, espectáculos y caminatas. Además, se realizará la III Edición del concurso de Asadores de costillares a la llama, y se suma un certamen para niños. Más información, reservas de tarjetas e inscripción de equipos: escribir a comunicaciones@civiles.org.ar. Las tarjetas se deben adquirir previamente (no se venden el día del evento).



APOYO

El Colegio otorgará 15 becas para estudiar Ingeniería Civil

El Colegio otorgará 15 becas para ingresantes y estudiantes de la carrera de Ingeniería Civil en universidades públicas para los ciclos lec-

tivos 2022/23. El apoyo económico es de \$18.000 mensuales durante un año y hay plazo hasta el 15 de junio para que los interesados se acerquen a las Regionales del Colegio y completen el formulario. Para acceder al reglamento, los requisitos y la solicitud, ingresar a www.civiles.org.ar. Los beneficiarios serán designados en la Junta de Gobierno el 24 de junio. Consultas: coordinadorinstitucional@civiles.org.ar

INFORMES

Reunión en APRHI

En reunión con autoridades de la Administración Provincial de Recursos Hídricos, el Colegio avanzó en los siguientes temas: tiempos de visa-ción o expedición de trámites, intervención de área de Hidrología, capacitación para matriculados en tramitación y gestión, gestión de Loteos en

las etapas Factibilidad y Garantías, y la posibilidad de realizar consultas técnicas vía Meet o Zoom con turno previo. Del encuentro participaron el presidente y el secretario del Colegio, Federico Martí y Carlos Coutsiers, quienes acercaron la encuesta de Delfos sobre satisfacción en la atención en las reparticiones públicas de nuestros matriculados a Pablo Wierzbicki (presidente del Directorio), y a los vocales Horacio Herrero y Guillermo Vilchez.



FOTOPENDIENTE. Del encuentro participaron el presidente y el secretario del Colegio, Federico Martí y Carlos Coutsiers.

PROCEDIMIENTOS

Trámites online en Fraccionamientos Rurales

Los trámites en Fraccionamientos Rurales del Ministerio de Agricultura (mensura, subdivisión, unión, futura unión, anexión, desanexión) se podrán

realizar totalmente online a través del CiDi (Ciudadano Digital) Nivel 2 ingresando a la repartición. Aunque ya está disponible la tramitación digital, el sistema en papel seguirá vigente hasta fin de año. A la presentación de la plataforma, que estuvo a cargo de Emanuel Bragachini, asistieron el presidente y el secretario del Colegio, Federico Martí y Carlos Coutsiers.

Actualidad

COOPERACIÓN. El acuerdo se firmó con el Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat de la Nación. Tiene fines de complementación, cooperación y asistencia recíproca.

Convenio. Más ingenieros para obras

El pasado viernes 27 de mayo, la Federación Argentina de la Ingeniería Civil (Fadic) y el Ministerio de Desarrollo Territorial y Hábitat de la Nación por medio del Fondo Fiduciario Público (Programa Crédito Argentino del Bicentenario para la Vivienda Única Familiar - Procrear) firmaron un Convenio Marco con el fin de establecer relaciones de complementación, cooperación y asistencia recíproca de carácter institucional, profesional y técnico. En el acto estuvieron presentes el secretario del Ministerio, Juan Scatolini (titular del Procrear) y los ingenieros civiles Federico Martí y José

Iáuregui, como presidente y secretario de la Federación respectivamente

El convenio implica que la Federación establecerá una agenda de trabajo en conjunto para brindar soluciones a las necesidades más urgentes, como así también realizar la convocatoria a profesionales para ejecutar proyectos de infraestructura en todo el país a través de los diferentes colegios profesionales.

Asimismo, la institución asume el compromiso de coadyuvar en los procesos de planificación, gestión, monitoreo y evaluación de las obras públicas, como ser presentación de planes estratégicos nacionales y re-



FIRMA. Momento en que las autoridades rubrican el acuerdo que estará vigente por dos años (puede prorrogarse de acuerdo a las condiciones vigentes).

Se establecerá una agenda de trabajo conjunto para responder a necesidades en materia de construcción y vivienda.

gionales ante los representantes de la Fadic y Foros regionales.

Del mismo modo, promoverá la cooperación técnica, difundir las obras públicas a licitar o las que estén en ejecución y realizar abordajes de género en obra pública y la ingeniería en general.

Además, se destaca el rol que asumirá como organismo asesor en

el relevamiento y resolución de problemas que tengan vínculos con la competencia de los profesionales, así como también disponer de un listado de profesionales técnicos de distintas especialidades para facilitar su contratación.

El convenio tendrá vigencia por dos años y puede extenderse por más tiempo.



De la Ingeniería, Arquitectura, Agrimensura, Agronomía y Profesionales de la Construcción de la Provincia de Córdoba



\$ 51.000 el nuevo haber mínimo jubilatorio

Desde mayo 2022, nuevo aumento jubilatorio del 10,87 % y un acumulado del 45,71 % en los últimos 6 meses.

Se aprobó un nuevo aumento de los haberes jubilatorios para el mes en curso (mayo), llevando el **mínimo a \$ 51.000 y el máximo a \$ 153.000**, lo que representa un porcentaje del 10,87 % y un acumulado del 45,71 % en los últimos 6 meses.

Esta decisión intenta mejorar la situación de la masa de jubilados y pensionados de esta institución, y esto es posible como resultado de las mejoras en su situación económica financiera, en compañía de los colegios profesionales.

Reunión con el Presidente de la Caja de la Provincia

El día jueves 12 de mayo el presidente del H. Directorio de la Caja de Previsión Ley 8470, Arq. Horacio Alberto Roitvain, el vicepresidente Ing. Civil Miguel Ángel Costantini y el vocal titular M.M.O. Osvaldo Daniel Sturniolo, se reunieron con el Dr. Mariano Martín Méndez, presidente de la Caja de Jubilaciones, Pensiones y Retiros de la Provincia de Córdoba, en el Ministerio de Finanzas.

En la oportunidad, los representantes del Directorio informaron sobre la situación actual de la Institución y agradecieron la colaboración permanente de la Caja de la Provincia.

Por su parte, el Dr. Mariano Méndez, comprometió su apoyo a acciones futuras en las cuales este Directorio considera de vital importancia para la sustentabilidad de su sistema previsional.

Se eligió al representante de los afiliados jubilados

Este jueves 19 de mayo se realizaron las elecciones, donde quedó consagrada la lista N° 44 Azul que postulaba al **Ing. Civil Manuel Marcos Molas y Molas** como vocal titular del Directorio y a la **Arq. María del Carmen Curutchet** como vocal suplente.

HABERES JUBILATORIOS

Sr. Afiliado/a Pasivo/a: le informamos que se encontrarán disponibles en su caja de ahorro, los haberes jubilatorios correspondientes a los meses de MAYO y JUNIO y el Sueldo Anual Complementario del primer semestre, en las siguientes fechas:

· Viernes 3/6/2022 · Jueves 16/6/2022 (SAC) · Lunes 4/7/2022

Av. Figueroa Alcorta 261,
Córdoba Capital (X5000KFC)

(351) 4 22 25 23 | 4 23 01 54 | 4 25 14 62

www.caja8470.com.ar

facebook.com/caja8470

twitter.com/caja8470

instagram.com/caja_ley_8470

informes@caja8470.com.ar

linkedin.com/company/caja-de-previsión-ley-8470/

Obras emblemáticas

SIGNOS. Cuando la decisión política y la Ingeniería Civil aúnan esfuerzos, las obras duran y cumplen su función siempre.

Túnel subfluvial. Mega obra nacional

Darío Vercesi
Ingeniero civil MP 4496 CPICER

Los tiempos en los que se desarrollaron los acontecimientos que siguen no fueron los de quien escribe esta nota, pero sí los de personas dotadas de una gran capacidad técnica, de gestión y humana como fue el ingeniero civil Juan Seba (1931-2020), supervisor de la magna obra a quien conocí. Me basé en sus relatos y los textos que legó al Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil de Entre Ríos.

“Solamente los que vivimos ese momento y vimos esos rostros y muchas, muchas lágrimas, podemos hoy recordar la magnitud de esa alegría, nuestra y de todos los cordobeses santafesinos y entrerrianos.”

Juan Seba
Ingeniero civil y supervisor de la mega construcción cuando fue realizada.

ANTECEDENTES Y GEOPOLÍTICA

No fue nada fácil para la Mesopotamia poder vincularse físicamente con la Argentina. Desde 1888 hubo antecedentes de proyectos, como el de túnel metálico y varios tipos de puentes que no tuvieron éxito por los avatares políticos. Los entrerrianos y demás mesopotámicos debían recurrir a balsas, lanchas, ferris o al avión, cuando existía algún esporádico servicio.

Finalizando los años 50, los gobernadores de Entre Ríos, Raúl Uranga, y de Santa Fe, Carlos Begnis, elevaron al entonces presidente Arturo Frondizi un proyecto de Túnel Subfluvial, y este les explicó que la Nación no puede solventar esa obra. Pero ¿por qué un túnel? Los gobernadores ya habían previsto la respuesta de la Nación y analizado jurídicamente la situación: el emplazamiento se hará "sobre y bajo el lecho", pues el suelo es terreno propiedad de ambas provincias (mientras que Nación controla y regula sólo el uso del agua).

Entonces, se llamó a licitación in-

ternacional. Resultó adjudicatario el Consorcio Hochtief AG, de Alemania (coordinadora general), Vianini SPA de Italia (construcción de tubos de hormigón armado y dragado del lecho del río) y Sailav SA, de Argentina (entre sus proyectistas, contaba con los ingenieros Carlos Laucher, Ernesto Altgelt y Corrado Vittori). El vínculo se cerró con un contrato por administración delegada y las obras se iniciaron el 3 de febrero de 1962.

FIN DE LA OBRA

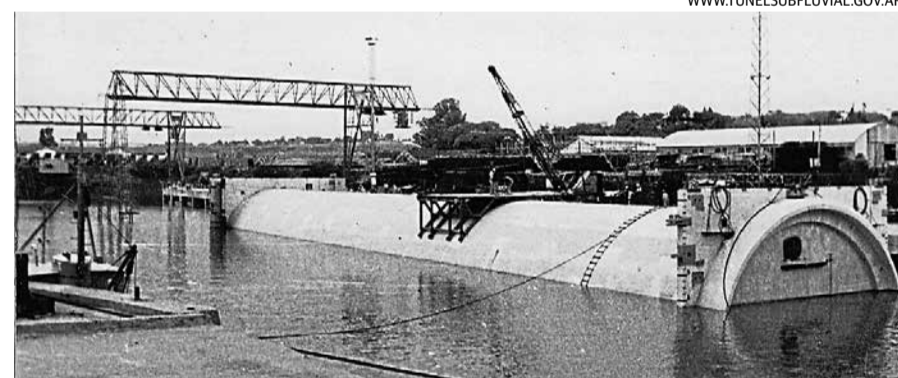
El objetivo se logró aún con los vaivenes políticos que sufría nuestro país. Como la obra estaba subordinada a disponibilidades de fondos de las provincias, el Gobierno nacional decidió a partir de 1966 hacerse cargo del aporte de todos los fondos faltantes necesarios hasta concluir la (costo total de US\$ 61.320.085 de la época). El día 13 de diciembre de 1969 fue inaugurada. Al día siguiente, se permitió el pase libre durante 24 horas, sin cobro de peaje.



TRAZADO. Tiene una longitud de casi 3.000 metros y une las ciudades de Santa Fe y Paraná.



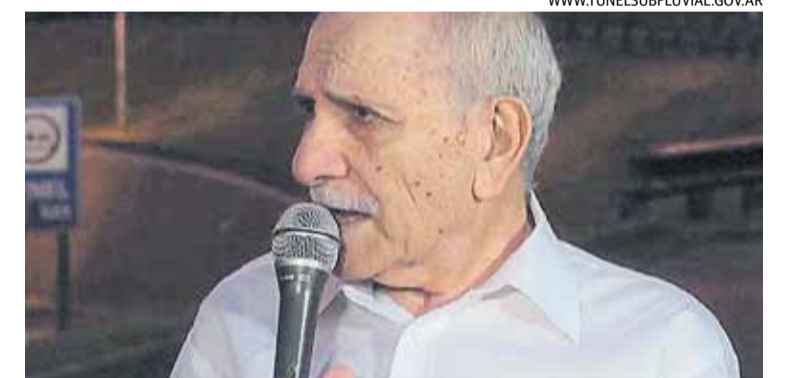
Ingeniero civil Darío Vercesi, presidente del Colegio de Profesionales de la Ingeniería Civil de Entre Ríos, consultor independiente y profesor universitario.



TUBOS. Se construían en dique seco, que luego se inundaba para poder trasladarlo hasta el sitio donde se emplazaría.



EMPLAZAMIENTO. Los tubos se colocaron con una Isla flotante que medía 38,6 metros de eslora. Tenía cuatro columnas de acero con cremalleras de 65 m de altura.



PROTAGONISTA. El ingeniero civil Juan Seba fue supervisor de la obra, que sigue siendo un icono de la Argentina.

Proyecto y proceso constructivo

- Largo total del cruce de 2.939 metros; entubado 2.397 metros.
- Tubos de hormigón armado prefabricados encastrables de 65,45 m de longitud, 9,80 m de diámetro interior y 0,50 m de espesor; con peso de 4.550 Tn cada uno. Fabricados en dique seco de Obrador Paraná, tapados en sus extremos y transportados, en flotación, mediante ocho propulsores Schottel de 500 HP cada uno.
- Los tubos se colocaron desde Santa Fe hacia Paraná, en zanja abierta por la draga en el lecho del río. En la parte más profunda y a río crecido, la draga debió extraer arena a más de 30 metros, con la complejidad ante la presencia de "dunas" que se desplazan por el lecho. La colocación de cada tubo se efectuaba mediante una estructura de acero denominada Isla Flotante; esta permitía el empalme entre sí bajo el agua y con suma precisión. Luego, se sellaba la junta y tapaba refutando arena y compactándola en las seis patas especiales del Tubo en su posición definitiva, antes de ser desprendido de la Isla Flotante.
- Se construyeron edificios de ventilación en ambas márgenes, a fin de controlar en nivel de monóxido de carbono emitido por los vehículos (además de la calzada, barandas, azulejado interior, iluminación, entre otras).
- Más de 3.000 operarios se emplearon para su construcción y 20 buzos que trabajaron a 30 metros de profundidad.

La Cámara Argentina de la Construcción Delegación Córdoba saluda a todos los ingenieros/ingenieras

6 DE JUNIO
Día de la Ingeniería argentina

16 DE JUNIO
Día nacional del Ingeniero

23 DE JUNIO
Día Internacional de la Mujer en la Ingeniería

¡Asociate a la Cámara! www.caccba.com.ar
Asistimos de manera particularizada a nuestros socios en temas laborales, impositivos, legales y técnicos. Les damos acceso exclusivo a los indicadores de actividad y construcción.

Av. Poeta Lugones 340
2° piso | Tel. 0351-4684455

CÁMARA ARGENTINA DE LA CONSTRUCCIÓN DELEGACIÓN CÓRDOBA

LÍNEA TÉRMICA

PORTANTE P20



- Mayor aislación térmica • Mayor aislación acústica
- Mayor resistencia • Mayor ahorro energético.

MEIDAS (CM)	PESO UNIT. (kg)	CANT. / M2	CANT. / TARRIMA
20-19-33	10,5	15	75

DOBLE MURO 20



- Mayor facilidad para la ejecución de canalizaciones • Mayor ahorro energético • Mayor economía de MO • Mayor aislación térmica.

MEIDAS (CM)	PESO UNIT. (kg)	CANT. / M2	CANT. / TARRIMA
20-18-33	8,3	16	90

Palmar

Para siempre

www.palmarsa.com.ar

Regionales

REPASO. Los presidentes de las diferentes sedes detallan las gestiones y actividades realizadas durante el último año y sus planes a futuro.

Regionales. Gestiones y objetivos



Ludovico Piva, ingeniero civil, MP 2507. Regional 1.

Gestionamos importantes acuerdos

- **Auditorías:** desde junio de 2021, el Colegio ha logrado la suscripción de un convenio con el Ministerio de Desarrollo Social de la Nación por el cual se iniciaron más de 10 auditorías de obras públicas enmarcadas en el Renabap. La Regional 1 Capital hizo el estudio económico para el presupuesto; posteriormente, seleccionó a los profesionales auditores y continúa con el seguimiento y la administración.

- **Municipalidad de Córdoba:** se mantuvieron reuniones con la Subsecretaría de Fiscalización y Control, por la temática de habilitación de negocios y el protocolo único para protección contra incendios.

Se acordó con la Dirección de Obras Privadas y Uso de Suelo una capacitación para los matriculados sobre la nueva plataforma digital de trámite.

- **Convenios con municipios:** la Regional 1 Capital comunicó a los municipios pertenecientes a esta sede la existencia de un convenio que permite la reducción de la tasa del registro diferenciado para obras relevadas. Lo firmaron las municipalidades de Laguna Larga, Manfredi, Río Segundo y Villa del Rosario.

Las gestiones futuras se centrarán en peticionar a las autoridades municipales por la optimización de todos los trámites que necesitan de la participación de nuestros matriculados, como así también de su capacitación.

Asimismo, tenemos previsto iniciar tareas de remodelación del inmueble que es sede de nuestra regional, esto en conjunto con el Colegio Provincial.

Importantes actividades con los municipios

Se realizan visitas institucionales a los municipios de la zona a fin de promover la celebración de convenios de colaboración y complementación.

Se ha firmado un Convenio Marco de Colaboración con la Municipalidad de Laboulaye y se está gestionando un convenio particular con ese municipio, para llevar a cabo la actualización de las normativas de Planeamiento y Urbanismo de esa ciudad del sur cordobés. Se suscribieron Protocolos de Trabajo con la Municipalidad de Río Cuarto para tareas de Relevamiento Planialtimétrico y Loteo. Se firmó convenio con EMOS (obras sanitarias) para realizar análisis estructural del tanque elevado de la ciudad de Río Cuarto. Asimismo, se participó activamente en la modificación del Plan Urbano Río Cuarto.

Se realizan gestiones ante distintas áreas de la municipalidad, tendientes a mejorar la tramitación para los matriculados.



Daniel Angelini, ingeniero civil MP 1465. Regional 2, Río Cuarto.

Continuamos con las gestiones para promover la apertura de la carrera de Ingeniería Civil en la Universidad Nacional de Río Cuarto.

Se adquirió un equipo GPS de última generación para poner a disposición de los matriculados.

Se visitarán escuelas secundarias, a fin de difundir la carrera de ingeniería Civil, y se organizará el dictado del curso de apoyo a ingresantes a la carrera.



Santos Gasparini, ingeniero civil, MP 4862. Regional 5, Bell Ville.

Fomentamos la llegada de nuevos profesionales

La Regional 5, ubicada físicamente en Bell Ville, nuclea a todos los Profesionales de la zona que comprenden los departamentos Unión y Marcos Juárez. Trabajamos brindando apoyo al profesional que presta sus servicios a particulares, empresas públicas-privadas, organismos y entes que ameriten el asesoramiento, proyecto e intervención de un ingeniero civil.

Como asistencia a nuestros colegas, en la sede se le facilitan al profesional equipos de última generación para que puedan llevar adelante sus tareas con la mejor tecnología disponible.

Nuestra Regional 5 Bell Ville, por intermedio de sus colegiados, brinda

servicios a los consorcios camineros y Canaleros, tanto en ejecución y mantenimiento de caminos rurales y canales como así también en nuevos proyectos de planes integrales en conjunto. Nuestros profesionales proporcionan una amplia prestación de servicios a la sociedad, dentro de las que se destacan el aporte para la realización de loteos en su Masterplan. Incluyen la mensura y subdivisión, como así también toda la infraestructura que este amerita, red de agua, cloacas, red vial, estudios de escurrimientos y evacuación de ellas.

Para los estudiantes aspirantes al ingreso de nuestra carrera, se dictan en nuestra sede clases de apoyo en Matemática y Física de cara a los respectivos ingresos a las universidades. Fomentamos así la incorporación de nuevos profesionales a nuestra región, ya que son muy solicitados por la necesidad de especialistas capacitados.

Se realizan visitas a colegios de los últimos años del secundario, para darles información precisa de la Carrera de Ingeniería Civil y Ambiental. Dictamos cursos de capacitación en las distintas especialidades de la Ingeniería Civil para los matriculados y público en general con conocimiento de estas especialidades.

La Regional 5 es una sede que, día a día, aporta y brinda servicios para la comunidad.

Convenios, charlas y eventos sociales

Durante este período hemos participado en actividades conjuntas con el Colegio de Arquitectos y de Ingenieros Especialistas y la Secretaría de Modernización de la Municipalidad de San Francisco en las tareas previas a la puesta en marcha de la Plataforma Digital de Trámites de esa Municipalidad, a los fines de aunar criterios y optimizar dicha plataforma de trabajo (que se pondrá en marcha en junio).

Asimismo, participamos en las actividades a las que la Secretaría de Infraestructura nos convocó.

Con respecto a fomentar la participación de los matriculados, hemos organizado festejos para el Día del Ingeniero y fin de año para tratar de acercarlos a las actividades de la Regional, ya que a partir de la implementación de las visaciones digitales se ha generado una dispersión de ellos en forma notoria.

Asimismo, estamos organizando algunas charlas técnicas informativas. A los fines de apoyarlos en su tarea profesional, tenemos a disposición de ellos aparatos de medición que se alquilan por día.



Estela Mattar, ingeniera en construcciones MP 2905/X. Regional 3, San Francisco.

Por otro lado, para la comunicación de novedades y actividades de carácter institucional disponemos de canales como correo electrónico, Whatsapp e Instagram.

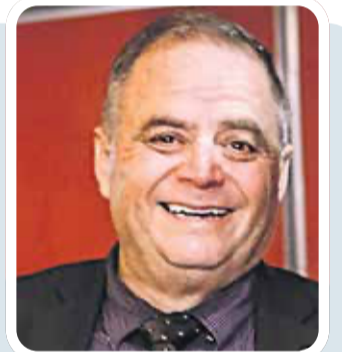
Además, tenemos como proyecto generar un espacio de trabajo para que sea usado por profesionales que lo necesiten temporariamente. Finalmente, en lo que respecta al apoyo para estudiantes, con la re implementación de las becas para alumnos de la carrera de Ingeniería Civil trataremos de ayudar a estudiantes de nuestra zona, convocándolos a inscribirse.

Integrar el Colegio a la sociedad

En la Regional 7 Sierras existe un plan que llevamos adelante desde que asumimos. Se trata de un programa de inserción del Colegio en la sociedad de toda la zona del Valle de Punilla. Por eso, nos propusimos firmemente la ampliación de nuestra sede en el centro de Villa Carlos Paz. Con algunas partidas presupuestarias más el trabajo gratuito de los matriculados, buscamos con la creación de un Salón de Usos Múltiples (SUM) que el profesional de nuestra regional pueda utilizarlo sin costo para eventos o usos personales.

Del mismo modo, se ha contemplado que el profesional haga uso de una oficina totalmente equipada y destinada a su labor profesional en la Planta Alta de la sede. En la zona, no todos los profesionales tienen su estudio; por eso, facilitamos este espacio para que pueda atender a sus clientes con todas las comodidades que se requieren para el trabajo.

Además, sigue en nuestras metas la integración de diferentes sectores que hacen a la ingeniería, y para eso involucramos a profesionales jubilados, a los ingenieros civiles jóvenes y



Alfredo Charriot, ingeniero civil MP 3208. Regional 7, Sierras, Villa Carlos Paz.

recién recibidos, junto a estudiantes, que aspiran a cursar la carrera en un futuro próximo.

También hemos generado un nexo para atender la demanda laboral específica, vinculando las necesidades y requerimientos de profesionales de la Ingeniería Civil, tanto del ámbito oficial como del privado. Sabemos que la Argentina demanda más ingenieros, y es por eso que trabajamos junto al Colegio Cristo Obrero de Villa Carlos Paz para asesorar y orientar a aquellos estudiantes secundarios que tengan la idea de desarrollarse en nuestra carrera profesional.



Continuamos las gestiones para promover la apertura de la carrera de Ingeniería Civil en la Universidad Nacional de Río Cuarto.

Daniel Angelini

Presidente de la Regional 2, Río Cuarto



Regionales



Oscar Bizzarri, ingeniero civil MP 1074. Regional 8, Río Tercero.

Apostamos al trabajo de ingenieros civiles jóvenes

En cuanto a las obras privadas, en la actualidad tenemos un crecimiento que ayuda, más allá de lo profesional, al desarrollo de la mano de obra y materiales, en un contexto muy complicado en la actualidad. Es de público conocimiento que la inflación que atraviesa nuestro país afecta a todo el sector, por lo que entendemos que es imperioso que legisladores y gobernantes trabajen para alcanzar a la brevedad una solución a esta problemática, que atraviesa a todos los sectores, pero en particular a la construcción y obras de ingeniería. Desde nuestra institución se procura incentivar y dar apoyo a los futuros estudiantes con orientación a la carrera de Ingeniería Civil, trabajando a través de distintos ámbitos, con múltiples herramientas y difusión de los alcances y competencias. Fruto de ese trabajo que llevamos adelante de manera continua, hoy contamos con ingenieros civiles jóvenes trabajando en la Región. Pero, también y más allá del orden institucional, necesitamos que los municipios tengan en cuenta a esos nuevos profesionales para las distintas obras de infraestructura, como así también en la Red Vial Terciaria. Por su parte, a nivel provincial requerimos de apoyo oficial para desarrollar mayores obras de infraestructura vial y de desagües pluviales. Finalmente, como es común a esta Regional 8, estamos avocados a dictar cursos de apoyo a nuestros matriculados como un medio de mayor conocimiento para el desempeño de las distintas áreas de la Ingeniería y una actualización constante de las nuevas herramientas y conocimientos disponibles en la disciplina.



La Regional ha tenido incidencia plena en el Consejo Consultivo de la Ciudad para la realización del Código de Edificación de la ciudad de Jesús María.

Oscar Cragnolini

Presidente de la Regional 9 Norte.



Reforzamos el vínculo con los municipios

Desde la Regional 9 Norte, hace un tiempo nos centramos en la vinculación del Colegio con los distintos municipios de la zona como Juárez Celman, Colonia Caroya y Jesús María. Ahora, estamos tratando con las autoridades de Deán Funes, y seguiremos para que se regularicen las inscripciones de obras a través de los matriculados locales. Esta es una actividad que también acordamos con el Colegio de Arquitectos y el Colegio de Maestros Mayores de Obras, por lo que se trabaja en ese sentido y de manera interdisciplinaria. En lo que respecta a Jesús María, la Regional ha tenido incidencia plena

en el Consejo Consultivo de la Ciudad para la realización y actualización posterior del Código de Edificación de la Ciudad. Para lo que resta del año 2022, uno de los objetivos a cumplir es terminar nuestra sede para que los profesionales y matriculados de la zona tengan un lugar de reunión y puedan ser atendidos en un espacio como corresponde, y así ampliar los sectores de nuestra casa. Además, se mantiene la actividad de control de todas las obras (tanto públicas como privadas) que se realizan en la región, solicitando los profesionales que se encuentran actuando y los que las tienen a cargo.



Oscar Cragnolini, ingeniero civil MP 1094. Regional 9 Norte.



Walter Bena, ingeniero civil MP 3829. Regional 11, Sierras Chicas.

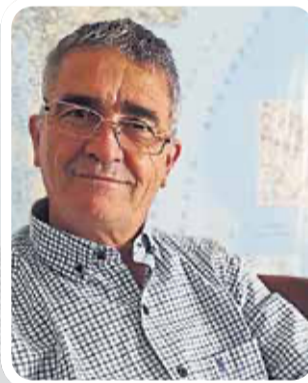
Con la fuerza de la juventud

La Regional 11 Sierras Chicas es la más joven de la provincia. Se creó con el objetivo de nuclear a la numerosa población de ingenieros de la zona e instalar la profesión en la sociedad de la región. Venimos realizando distintas actividades, y a pesar de la pandemia no nos hemos detenido, por lo que hemos brindado a los matriculados y a la sociedad charlas técnicas, capacitaciones, apoyo a instituciones, eventos de camaradería. Así, hemos llevado adelante tareas y asistencia que van desde lo técnico a lo solidario. Nada hubiese sido posible sin la participación cada vez más activa de los colegas de la regional. Es por eso que continuaremos trabajando con las puertas siempre abiertas, para sumar propuestas en beneficio del matriculado y la comunidad.

Equipos de última generación y fortalecimiento institucional

Con respecto a la gestión como presidente de la delegación 10 Traslasierra, se procuró potenciar diferentes temas y áreas. En ese sentido, se conformó un grupo de profesionales que brinden asesoría a nuestros colegas en áreas tales como servicios legales y contables. También estamos capacitando al personal de la delegación para mejorar la asistencia a los matriculados. Tenemos la dicha de contar con equipos de última generación para que los colegiados en nuestra dependencia puedan realizar mejor y más rápido las tareas de campo de diferentes tipos de trabajos. Todo esto, gracias al aporte del Colegio de Ingenieros Civiles de la Provincia, que nos ayudó en la adquisición y nos permitió estar actualizados con la tecnología y herramientas afines. Continuamos fortaleciendo las relacio-

nes institucionales de la delegación con los entes y municipios de nuestra zona de influencia para reafirmar y defender las incumbencias de nuestra profesión, dado que se encuentra en constante crecimiento el desarrollo de todo el valle de Traslasierra, posibilitando la realización de numerosas obras de distintos tipos y envergadura en las cuales nuestra profesión es requerida. Estamos trabajando nuevamente con el programa de apoyo a futuros estudiantes de la carrera de Ingeniería Civil y Ambiente para potenciar a los aspirantes de la carrera universitaria. También realizaremos una campaña de información en las escuelas del medio, para dar a conocer y promocionar la Ingeniería como una carrera que está y estará presente para un mejor futuro de la humanidad.



Jorge Corte, ingeniero civil MP 3335. Delegación 10, Traslasierra.

Por último, pero no menos importante y siempre buscando fomentar las buenas relaciones entre los colegas que formamos parte de esta delegación, planificamos y llevamos adelante de manera regular reuniones, a efectos de estrechar vínculos entre todos los ingenieros del valle de Traslasierra.



Necesitamos que se tenga en cuenta a los ingenieros jóvenes para las obras de infraestructura.

Oscar Bizzarri

Presidente Regional 8.

UN INGENIERO CIVIL CERCA



www.civiles.org.ar

@CivilesCordoba

CivilesCordoba

CivilesCordoba



- Colegio Provincial y Reg. 1 Capital
Avellaneda 292 - Córdoba
Tel.: (0351) 423-9130
colegio@civiles.org.ar
regional-1@civiles.org.ar

- Reg. 2 - Río Cuarto
San Martín 619 - Río Cuarto
Tel.: (0358) 463-5439
regional-2@civiles.org.ar

- Reg. 3 - San Francisco
Echeverría 355 - San Francisco

Tel.: (03564) 423286
regional-3@civiles.org.ar

- Reg. 4 - Villa María
Mariano Moreno 700 esq. Bv. Sarmiento - Villa María
Tel.: (0353) 452-3700
regional-4@civiles.org.ar

- Reg. 5 - Bell Ville
Irigoyen 338 - 1º piso
Bell Ville
Tel.: (03537) 415178
regional-5@civiles.org.ar

- Reg. 7 - Sierras
Estrada 390
Villa Carlos Paz
Tel.: (03541) 420180
regional-7@civiles.org.ar

- Reg. 8 - Río Tercero
General Paz 115 - Río Tercero
Tel.: (03571) 643303
regional-8@civiles.org.ar

- Reg. 9 - Norte
Paseo del Huerto 183
Jesús María

Tel.: (03525) 400406
regional-9@civiles.org.ar

- Deleg. 10 - Traslasierra
Italia esq. Av San Martín
Villa Dolores
Tel.: (03544) 421121
delegacion-10@civiles.org.ar

- Reg. 11 - Sierras Chicas
Av. Río de Janeiro 285 - 1º piso - Villa Allende
Cel.: (03543) 153-12142
regional-11@civiles.org.ar

Obras públicas

EJECUCIÓN. Se construirán nuevos rulos y un puente. Los trabajos finalizarán los primeros meses del próximo año.

Circunvalación. Schiaretti supervisó la obra del distribuidor avenida Rancagua



TRABAJOS. Vista aérea del avance de la obra que aliviará el acceso noreste de la ciudad de Córdoba.

El gobernador Juan Schiaretti supervisó la obra de ampliación del distribuidor de tránsito ubicado en la intersección de Circunvalación y la avenida Rancagua-Ruta A-174, camino a Colonia Tirolesa.

La obra, situada en el sector noreste del anillo, implica una inversión de 852 millones de pesos y será financiada con fondos de la empresa Caminos de las Sierras provenientes de la recaudación por el cobro de peaje.

Al respecto, el gobernador sostuvo: "El cierre del anillo de Circunvalación y la construcción del tercer ca-

rril que hicimos originaron que haya más tránsito en esta arteria. Por eso, es importante que tenga un acceso más fluido y una mejor conexión entre los barrios que están al lado de la Circunvalación".

En detalle

Los trabajos que se llevan adelante consisten en la construcción de nuevos rulos, readecuación de las ramas de giros existentes, duplicación de la calzada de la avenida Rancagua sobre la Circunvalación y construcción de un nuevo puente paralelo al existente, así como el ensanche y reade-

cuación del puente que se utiliza en la actualidad.

Además, se construirá una rotonda en la intersección de avenida Rancagua y la colectora externa, y se ejecutarán obras complementarias como readecuación de desagües, obras de iluminación y de seguridad vial.

Esta ejecución permitirá solucionar los problemas de capacidad del distribuidor, los conflictos en el tránsito y las demoras que se producen como consecuencia de la congestión en horarios picos, debido a la expansión urbana que experimentó la ciudad en los últimos años.



VISITA. Schiaretti recorrió el sector y se interiorizó sobre los trabajos.



PROGRESO. El nuevo puente dará solución a los problemas de tránsito de la zona.

Más obras

Durante este año se intervendrán los cinco puntos más conflictivos para el tránsito en la avenida Circunvalación: los distribuidores de avenida Juan B. Justo-Ruta 9 Norte; Rancagua-Ruta A-174 Camino a Colonia Tirolesa; Capdevila-Ruta A-112 Camino Santa Rosa; avenida O' Higgins-Ruta A-103 Camino San Carlos y avenida Valparaíso-Ruta A 104 Camino San Antonio. Cabe destacar que los trabajos que se ejecutarán en los distribuidores forman parte de la tercera etapa de obra sobre la avenida Circunvalación de Córdoba, complementarios al cierre del anillo (obra finalizada en 2019) y a la construcción del tercer carril por sentido de circulación y la de nuevos puentes a lo largo de los 30 kilómetros preexistentes de la avenida.



Esta obra es para que Córdoba siga progresando y nuestra capital vaya hacia adelante, mientras le solucionamos la vida a los vecinos.

Juan Schiaretti
Gobernador

Entre todos hacemos

10 parques industriales

