



¿Necesitás un
INGENIERO?



Buscalo en
www.civiles.org.ar

APORTE. Profundizando en la línea iniciada con las notas sobre normas sismorresistentes y seguridad edilicia, el Colegio de Ingenieros Civiles comparte un diagnóstico de interés para la comunidad.

Informe. Estado estructural de los puentes de Córdoba



Institucional

EDITORIAL

Pospandemia. Relanzamiento Institucional por la Ingeniería Civil

El 16 de marzo de 2020 fue la última reunión presencial de nuestra Junta de Gobierno. Un año y medio después de que pasara mucha agua bajo el puente, ahora se retomó esa modalidad, y con ella un intenso debate sobre el futuro próximo. En este año y medio pudimos sortear la mayoría de las dificultades por el compromiso integral de matriculados, colaboradores del Colegio y autoridades, en una situación inédita para la humanidad: pasamos, por ejemplo, del papel a lo virtual, del cara a cara a tratarnos por medios digitales; el mundo cambió y tuvimos que cambiar. Ahora bien, quizá hemos pasado la etapa más crítica que se tenga memoria; por ese motivo, es momento de

reinventarse potenciando lo bueno, corrigiendo los desaciertos y de pensar que el nuevo mundo será con más desafíos. Hay que anticipar dificultades, innovar, crear y estar cada vez más cerca de las necesidades de los matriculados: ese es el desafío 2022. Por este motivo, dotaremos de más



Federico Martí
Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de la Provincia de Córdoba (MP 4500)

servicios digitales, potenciaremos la defensa de las incumbencias en todos los ámbitos y todas las áreas (con gran preocupación sobre la marcha del proyecto de títulos intermedios a las ingenierías en el ámbito académico) y más visadores para mejorar los tiempos de esos trámites.

Además, mejoraremos la plataforma digital, habrá más presencia en medios audiovisuales, optimizaremos el área de fiscalización de las obras públicas y privadas. También vamos a adquirir y renovar tecnología de instrumentales de medición, como GPS diferenciales RTK. Estas son algunas de las acciones que haremos juntos para engrandecer a la Ingeniería Civil. Un colegio fuerte, unido y presente, hace a una ingeniería civil con futuro.

Instrumental para las regionales

En lo que se constituye como una de las mayores inversiones históricas de la institución, el Colegio de Ingenieros Civiles de la Provincia de Córdoba adquirió nuevos instrumentales de medición para sus regionales y delegación con el fin de acercar tecnología a todos los matriculados.

Se trata de cuatro GPS RTK doble frecuencia Topcon Hiper VR; una estación total marca Topcon modelo GM-55/PS; tres niveles ópticos Topcon modelo AT-B4A; cinco distanciómetros láser D110, entre otros. Todo ese instrumental se encuentra disponible para los matriculados

“Destacamos la reciente adquisición para nuestra regional del equipo GPS RTK Topcon HVR de última generación, lo que significa modernizar el equipamiento técnico para brindar un mejor servicio a los matriculados. El instrumental permite realizar replan-

teo de obras y de loteos, relevamientos planialtimétricos con mayor precisión y mejor calidad de medición. Es una herramienta más versátil y supera ampliamente las prestaciones con respecto al equipo anterior con que contaba la regional, y que por supuesto está disponible para los colegiados de nuestra delegación”, explicó el ingeniero civil Daniel Angelini (MP 1465), presidente de la Regional 2 Río Cuarto.

Por su parte, Oscar Cragolini, in-

geniero civil (MP 1094) que preside Regional 9 Norte, destacó: “La renovación tecnológica es muy importante para nuestra regional, ya que existe una amplia demanda de alquiler de equipos (GPS doble frecuencia, estación total y nivel óptico). Nuestra sede ubicada en Jesús María tiene como objetivo brindar el equipo adecuado para que los matriculados puedan realizar sus trabajos de manera más eficiente, otorgando calidad profesional a los trabajos. Es oportuno recalcar que el amplio espectro de actividades que tiene nuestra profesión requiere de actualización continua y aplicación de herramientas acordes con las necesidades de los nuevos desafíos que presenta la ingeniería en general”.



ADQUISICIÓN. Nuevo instrumental de medición para las regionales.

ACTUALIZACIÓN

Honorarios referenciales

Desde el miércoles 1 de diciembre será de aplicación obligatoria para to-

das las liquidaciones y pagos la actualización del valor arancelario del 82%. Recordamos que hasta el 30 de noviembre se pueden fijar los aportes en los valores actuales, abonando los correspondientes sellados.



CELEBRACIÓN

Festejos de fin de año

El 4 de diciembre de 12 a 17, la Regional 1 tendrá su día de campo en Sei Fratelli. La invitación está dirigida a toda la familia, habrá bailes y sorteos en cada encuentro. Por su parte, la Regional II festejará en su sede el próximo 7 de diciembre a las 20; la Regional 8-Río Tercero y la Regional 4-Villa María celebrarán el 3 de diciembre y la Regional 5-Bell Ville, el 10 de ese mes. Quienes deseen sumarse a los festejos deberán comunicarse con cada una de las regionales para confirmar su asistencia.



MANDATO 2021/2025

Elecciones en la UTN

El Decano de la UTN Facultad Regional Córdoba, ingeniero mecánico Rubén Soro, fue elegido el 18 de noviembre como rector de la Universidad Tecnológica Nacional junto al vicerrector Ingeniero Haroldo Avetta para el período 2021/2025. En asamblea universitaria, Soro, actual decano de la Facultad Regional Córdoba, se impuso en primera vuelta con 320 votos (74,94%) ante el ingeniero Miguel Ángel Sosa, que obtuvo 107 sufragios (25,6%). Solamente se contaron seis votos en blanco.

ELECTO. Rubén Soro, al frente de la UTN hasta 2025.

UN INGENIERO CIVIL CERCA

COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE CÓRDOBA

www.civiles.org.ar

@CivilesCordoba

CivilesCordoba

CivilesCordoba



-Colegio Provincial y Reg. 1 Capital
Avellaneda 292 - Córdoba
Tel.: (0351) 423-9130
colegio@civiles.org.ar
regional-1@civiles.org.ar

-Reg. 2 - Río Cuarto
San Martín 619 - Río Cuarto
Tel.: (0358) 463-5439
regional-2@civiles.org.ar

-Reg. 3 - San Francisco
Echeverría 355 - San Francisco

Tel.: (03564) 423286
regional-3@civiles.org.ar

-Reg. 4 - Villa María
Mariano Moreno 700 esq. Bv. Sarmiento - Villa María
Tel.: (0353) 452-3700
regional-4@civiles.org.ar

-Reg. 5 - Bell Ville
Irigoyen 338 - 1º piso
Bell Ville
Tel.: (03537) 415178
regional-5@civiles.org.ar

-Reg. 7 - Sierras
Estrada 390
Villa Carlos Paz
Tel.: (03541) 420180
regional-7@civiles.org.ar

-Reg. 8 - Río Tercero
General Paz 115 - Río Tercero
Tel.: (03571) 643303
regional-8@civiles.org.ar

-Reg. 9 - Norte
Tucumán esq. Pío León - Jesús María

Tel.: (03525) 400406
regional-9@civiles.org.ar

-Deleg. 10 - Traslasierra
Italia esq. Av San Martín
Villa Dolores
Tel.: (03544) 421121
delegacion-10@civiles.org.ar

-Reg. 11 - Sierras Chicas
Av. Río de Janeiro 285 - 1º piso - Villa Allende
Cel.: (03543) 153-12142
regional-11@civiles.org.ar

SUGERENCIAS. El Consejo de Directivos de Enseñanza de Ingeniería Civil (Codic) elevó al Confedi puntos de recomendación para incorporar titulación intermedia en las carreras de Ingeniería, trabajados conjuntamente con Unión Civil.

Título intermedio.

Posición de la Ingeniería Civil

En abril de este año, el Consejo Federal de decanos de Ingeniería (Confedi) junto a la Secretaría de Políticas Universitarias del Ministerio de Educación de la Nación (SPU) realizaron el encuentro "Implementación de nuevos estándares: dialogando con rectores sobre el futuro de las carreras de ingeniería", donde plantearon la propuesta de incorporar un título intermedio en las diferentes carreras de las diversas terminales de esa disciplina. La idea surgió con el fin de mejorar las perspectivas de graduación y enfrentar la deserción. Así, se trabajó para unificar posiciones en el marco de la Unión Civil (que agrupa a estudiantes de Aneic, profesionales de Fadic y CPIC, y académicos de Codic) en beneficio de la Ingeniería Civil en su conjunto.

Codic sostiene que no debe tratarse de una carrera corta independiente de la Ingeniería Civil. Por el contrario, una de las pautas que proponen es evitar que se desarrolle de esta forma, o que lo que inicialmente se plantea como título intermedio derive en una carrera corta, por fuera de la Ingeniería Civil. Asimismo, en coincidencia con el Confedi y la SPU, el Codic sostiene que un título intermedio implementado adecuadamente habilitaría:

- Reconocer al estudiante que concrete determinado avance o nivel medio de la carrera. Esto permitirá un registro del avance en las carreras y los estudiantes que alcancen la titulación.
- Acceso laboral temprano.
- Titulación que tenga un sentido en el mercado laboral, sea complementaria y colaborativa con el título de Ingeniería Civil.

Llevado el tema a las asociaciones que nuclean a graduados (Fadic y CPIC) y estudiantes de la carrera (Aneic), también se apuntaron una serie de riesgos con situaciones no deseadas y negativas que pueden re-



CLAVE. Que sea un título intermedio y no se convierta en una carrera independiente.

Titulaciones intermedias: síntesis			
Beneficios	<ul style="list-style-type: none"> • Reconocimiento al estudiante que concrete determinado avance de la carrera, únicamente para quienes han llegado a completar determinado nivel medio. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acceso temprano al mercado laboral para el estudiantado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Titulación que tenga un sentido en el mercado laboral y sea complementaria con el título de Ingeniería Civil.
Condicionantes	<ul style="list-style-type: none"> • Título de pregrado con competencias (quedando expresamente establecido que las mismas son subconjunto de las propias de la Ingeniería Civil) pero que no son actividades reservadas ni tiene competencia profesional. 	<ul style="list-style-type: none"> • Con competencias, no generalistas sino acotados a un campo específico de la Ingeniería Civil con similares características en todas las Universidades. 	<ul style="list-style-type: none"> • Que no compita con el título de Ingeniero e Ingeniera Civil. • Que sea un título intermedio de la carrera y no se convierta en una carrera corta independiente. • Que sea un título que se adapte a las características regionales.
Riesgos	<ul style="list-style-type: none"> • En caso de que el título intermedio tenga competencia profesional, que muchos estudiantes discontinúen sus estudios al alcanzar el mismo. 	<ul style="list-style-type: none"> • En caso de que el título intermedio tenga competencia profesional, que genere conflictos a futuro con quienes se gradúen, actualmente o con anterioridad, bajo el título de profesional de la Ingeniería Civil o de la familia del mismo (Ing. en Construcciones, etc). 	<ul style="list-style-type: none"> • Que quienes egresen en un futuro con el título intermedio aspiren a convertirlo en una carrera corta independiente. • En caso de que el título intermedio tenga competencia profesional, que no se pueda compatibilizar con los diversos colegios y consejos del país en cada institución y a su vez en casos de ejercicio interjurisdiccional. • En caso de que el título intermedio tenga competencia profesional, que una modificación del plan de estudios de la carrera no afecte las capacidades que otorga el título de Ingeniería Civil o de la familia de la Ingeniería Civil (Ing. en Construcciones, etc).

sultar de una inadecuada implementación del título intermedio, a saber:

- Si el título intermedio tiene competencia profesional, puede que los estudiantes discontinúen sus estudios.
- En la misma línea, podría generar conflictos futuros con quienes se gradúen actualmente o con anterioridad, bajo quienes lo hagan con el título de ingeniero civil o ingeniería en construcciones.
- Que al otorgarse competencia profesional al título no se lo pueda compatibilizar en los diversos colegios.
- Que se vea afectado por futuros cambios en planes de estudio.

Por lo expuesto, Unión Civil elaboró un informe con recomendaciones para un diseño curricular que incluya título intermedio.

- Que sea de pregrado con competencias, pero no actividades reservadas ni tenga competencia profesional.
- Que las capacidades laborales reconocidas sean de un campo acotado de la Ingeniería Civil, sin actividades vinculadas al proyecto, cálculo estructural o dirección de obra ni responsabilidades profesionales de ningún tipo.
- Que no compita con el título de Ingeniería Civil o de sus afines.
- Que sea intermedio y no se convierta en una carrera independiente.
- Que se adapte a las características regionales.



INCOSER
HORMIGON ELABORADO

Nueva

BOMBA PLUMA

DE HORMIGÓN PUTZMEISTER

- ✔ Alcance de 36.4 mts **UNICA EN CORDOBA**
- ✔ Capacidad de bombeo de 120 m3/hr.
- ✔ Brindamos servicios con tecnología de avanzada.
- ✔ Estamos comprometidos con nuestros clientes y sus obras.
- ✔ Creemos en el crecimiento y en el futuro.

#SomosProfesionales, somos INCOSER.

www.incoserhormigones.com.ar 351 512 2598



Buenas ideas

DIAGNÓSTICO. El Colegio de Ingenieros Civiles hizo un relevamiento de los puentes que cruzan el Suquia para conocer su estado y requerimientos.

Puentes. Estado de situación

Córdoba es una ciudad atravesada y dividida por el río Suquia, cuya vida cotidiana depende de vincular ambas zonas. Por eso, sus puentes son los encargados de hacer una sola unidad y de hacer más dinámica a su actividad.

Dada su importancia, el Instituto de Movilidad y Transporte del Cole-

gio planteó la necesidad de conocer su estado respecto a la estructura y seguridad y en referencia al tránsito vehicular y peatonal, a los fines de evitar complicaciones a los ciudadanos cordobeses.

Puente calle Alvear

- **Estructura:** si bien se encuentra en relativo buen estado, merece un seguimiento.
- **Seguridad al tránsito:** es buena, tanto en calzada como veredas, pero debe demarcarse horizontalmente.
- **Conclusiones:** se recomienda un plan de acción destinado al seguimiento y reparación de las estructuras de gran antigüedad.



Puente Maipú

- **Estructura:** en buen estado.
- **Seguridad al tránsito:** no presenta deterioros importantes en calzada ni en veredas, aunque posee algunos sectores dañados. Precisa demarcación horizontal de calzada y acondicionar veredas para accesibilidad.
- **Conclusión:** no necesita de mayores inversiones.



Puente Sarmiento

- **Estructura:** se encuentra en buen estado; no obstante, denota un importante deterioro por impacto en viga de vano sobre Costanera.
- **Seguridad al tránsito:** no presenta deterioros importantes en calzada ni en veredas. Debe hacerse la demarcación horizontal de calzada.
- **Conclusiones:** colocar gálibos de advertencia en Costanera norte, a fin de proteger las vigas del primer vano.

Puente calle Maldonado

- **Estructura:** se encuentra en regular estado de conservación, en especial en zona de estribos donde es posible advertir algunas grietas en mampostería, las que no presentan en lo inmediato un importante riesgo para la estabilidad.
- **Seguridad al tránsito:** presenta veredas angostas, que evidencian falta de conservación. Demarcación horizontal deficiente.
- **Conclusiones:** debe hacerse una auscultación general y determinar un plan de reparaciones en el corto plazo.



Puente Zipoli

- **Estructura:** se encuentra en buen estado, pero se deberían colocar en Costanera sur gálibos de advertencia, debido a que las vigas del primer vano muestran signos de impactos de vehículos altos.
- **Seguridad al tránsito:** veredas y calzada en buen estado, pero la demarcación horizontal y la señalización vertical son insuficientes. El acceso peatonal a las veredas desde el sector sur es a través de escaleras, lo que imposibilita el acceso a personas discapacitadas.
- **Conclusión:** señalar, implementar accesos para personas con sillas de ruedas y colocar gallo de alerta para vehículos de gran altura sobre Costanera sur.



Puente Sagrada Familia

- **Estructura:** los elementos se encuentran en muy buen estado y no representan fallas o deterioros que puedan afectar la estabilidad.
- **Seguridad al tránsito:** falta demarcación horizontal y existen algunos sectores de veredas que deben ser reparados. Se observa la carpeta de desgaste con signos que indican su recambio.
- **Conclusión:** realizar reparaciones menores en vereda, demarcar y reponer carpeta de desgaste.

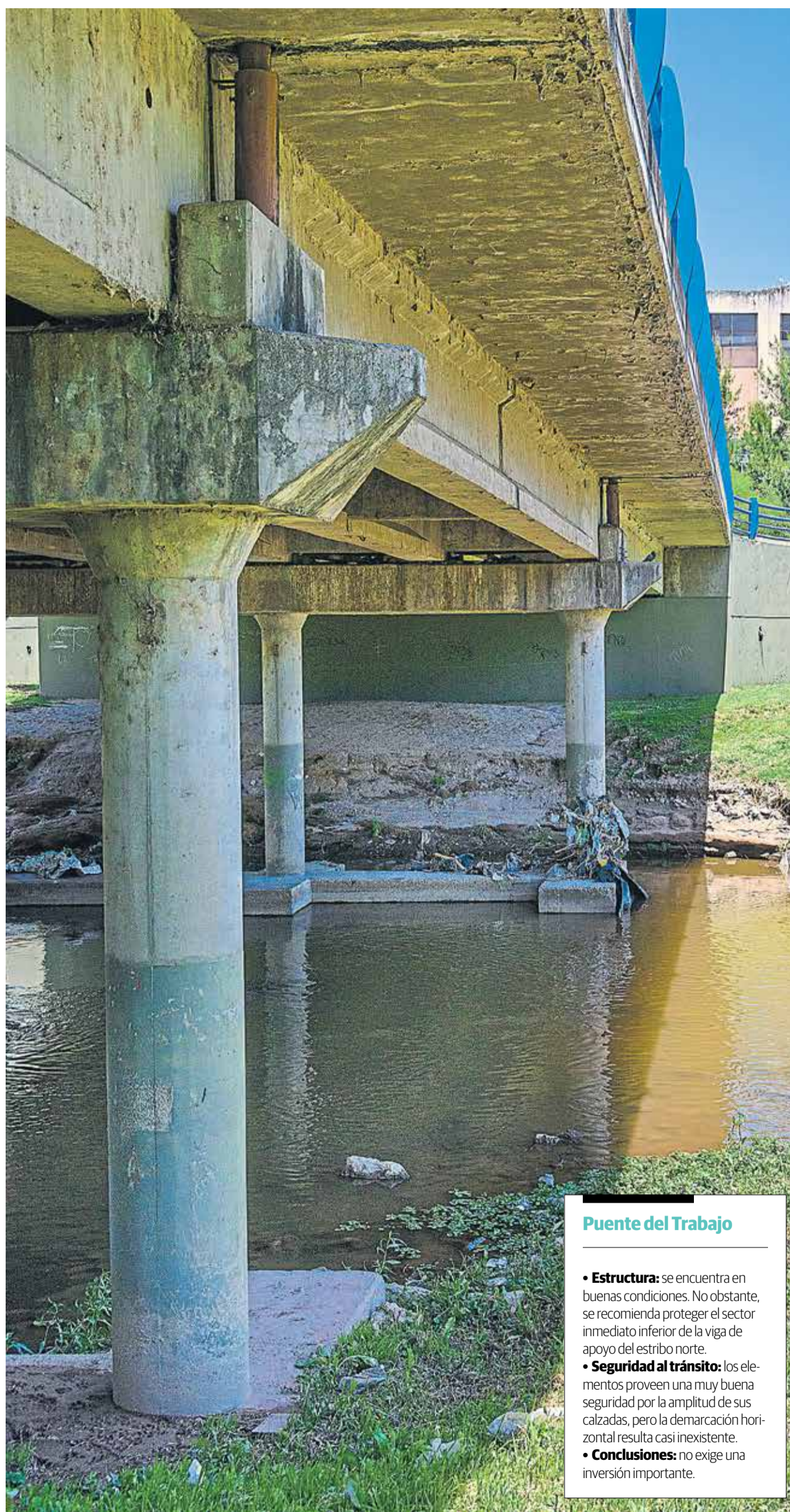
Puente Tablada

- **Estructura:** se trata de dos puentes antiguos. Las estructuras denotan un gran deterioro en sus recubrimientos y grandes deformaciones, como es el caso de las veredas. La fundación muestra deterioro en algunas pilas, que por el momento no comprometen su estabilidad.
- **Seguridad al tránsito:** se ve afectada por el mal estado de la calzada, la falta de demarcación, señalización y mal drenaje. Cabe acotar que su capacidad, en especial en sentido sur-norte se encuentra agotada, con congestión en gran parte del día. En cuanto al tránsito de peatones, las veredas se encuentran en mal estado.
- **Conclusión:** reparar veredas, demarcar, señalar y vigilar elementos que están expuestos a las crecidas del río Suquia. Buscar soluciones de tránsito que permitan descongestionar con otro puente en zona aledaña.



Puente calle Avellaneda

- **Estructura:** al igual que el de Avenida Santa Fe, es de tipo arco. Posee dos estructuras, una de arco de hormigón armado con bielas comprimidas y otra de arco de mampostería. No tiene problemas de intervención inmediata. Existe deterioro de los recubrimientos bajo veredas a reparar.
- **Seguridad al tránsito:** es satisfactoria y se debe cumplir con la demarcación horizontal. Asimismo, hay que mejorar los desagües del tablero. Veredas en buenas condiciones.
- **Conclusión:** reponer elementos faltantes para asegurar la seguridad al tránsito y monitorear la estructura de arco de mampostería con regularidad.



Puente del Trabajo

- **Estructura:** se encuentra en buenas condiciones. No obstante, se recomienda proteger el sector inmediato inferior de la viga de apoyo del estribo norte.
- **Seguridad al tránsito:** los elementos proveen una muy buena seguridad por la amplitud de sus calzadas, pero la demarcación horizontal resulta casi inexistente.
- **Conclusiones:** no exige una inversión importante.

Conclusiones generales

El estado de los puentes es en general bueno, pero hay acciones que deben realizarse a la brevedad. En cuanto a las fallencias detectadas, comunes a la mayoría, es posible determinar un plan de trabajos que atienda lo siguiente.

1. Realizar la demarcación horizontal y señalización vertical.
2. Renovar juntas transversales de dilatación.
3. Acondicionar veredas para las per-

sonas con discapacidad.

4. Colocar gálibos de advertencia en ambas avenidas costaneras, para proteger la estructura.
5. Mantener la sección de pasaje en condiciones a través del dragado del cauce y el desmalezado de las riberas susceptibles a inundarse.

Una ciudad dividida en dos por el río Suquia depende de los puentes para el normal desarrollo de sus actividades. Es recomendable un plan de monitoreo para evaluación periódica, que permita desarrollar las obras de mantenimiento que aseguren la operación

sin interrupciones que perjudiquen al tránsito. También debe plantearse la necesidad de nuevos puentes que aumenten la conectividad y descongestionen a los más concurridos.

- Puente en Costanera sur hacia Costanera norte con continuidad hacia el norte por calle Julián Paz, para descongestión de puente Tablada y la salida franca hacia Monseñor Pablo Cabrera.
- Puente de unión entre ambas costaneras como continuidad de calle Betania.
- Puente sobre río Suquia en avenida Patria hacia Costanera sur.

Puente Antártida y Centenario

- **Estructura:** ambos poseen estructuras tipo arco de mampostería, presentan grietas y fisuras que deben monitorearse a fin de proceder al refuerzo de los arcos cuando aumenten y justifiquen intervención. También existen daños de menor importancia por impactos de vehículos de gran altura.
- **Seguridad al tránsito:** es satisfactoria. Se debe realizar la demarcación horizontal. Veredas en buenas condiciones.
- **Conclusión:** se recomienda un plan de acción destinado al seguimiento y reparación de estas estructuras de gran antigüedad.



Puente calle Estados Unidos

- **Estructura:** los elementos estructurales se encuentran en buen estado.
- **Seguridad al tránsito:** el puente presenta dificultades para los peatones, debido a la falta de continuidad de sus veredas con los accesos. Al igual que la mayoría de los puentes, su demarcación es deficiente.
- **Conclusiones:** hay que asegurar en forma inmediata la seguridad al peatón.



Puente calle Montegudo

- **Estructura:** se encuentra en muy buen estado, ya que ha sido reparada recientemente.
- **Seguridad al tránsito:** la calzada esta en optimo estado, pero las veredas han sido transformadas en ciclovías, relegando al peatón.
- **Conclusiones:** no requiere de intervenciones inmediatas, salvo la de acondicionar las veredas para adaptarlas al tránsito de los peatones.

Puente peatonal Suquia

- **Estructura:** es de hormigón armado y presenta pérdida de recubrimiento en sus vigas. Eso hace a la armadura vulnerable a la corrosión, lo que se traduce en deterioro avanzado que pone en riesgo la estructura.
- **Seguridad al tránsito:** la seguridad al tránsito peatonal es satisfactoria. Se deben acondicionar los accesos para personas discapacitadas.
- **Conclusiones:** se recomienda un chequeo exhaustivo de toda la estructura a fin de proceder en el menor plazo posible a su reparación.



Puente 24 de Septiembre

- **Estructura:** se debe atender al desplazamiento de la viga metálica lateral derecha del segundo vano sobre la calzada de Costanera sur y soldaduras de recubrimiento en algunos elementos estructurales.
- **Seguridad al tránsito:** en buen estado calzada y veredas, pero deficiente demarcación horizontal.
- **Conclusiones:** atender viga deteriorada, reparar recubrimientos y colocar gálibos de advertencia para vehículos de gran altura.



Proyectos

RELANZAMIENTO. Las acciones e iniciativas que se perfilan para el futuro inmediato.

Recargado. Planes de acción 2021-2022



REFUERZO. Se acentuará la divulgación de la profesión en la comunidad.

Líneas

Próximos al final del año, las autoridades definieron las siguientes líneas de acción:

- 1 - Reafirmación y defensa de las incumbencias
- 2 - Modernización institucional
- 3 - Posicionamiento estratégico institucional
- 4 - Inversiones en inmuebles
- 5 - Vinculación e integración social
- 6 - Vinculación y representación institucional
- 7 - Apoyo al ejercicio profesional
- 8 - Asistencia a los futuros profesionales
- 9 - Control del ejercicio profesional
- 10 - Inversiones en muebles

Luego de un año y medio con las consecuencias derivadas de la pandemia de Covid-19, las autoridades del Colegio de Ingenieros Civiles de la Provincia de Córdoba continúan diagramando el reposicionamiento integral de la institución con acciones previstas y concretas.

Entre esas actividades se incluyen la potencialización de trabajos que tienen como principal objetivo el beneficio para los matriculados. Del mismo modo, se retomarán aquellas que ya se ejecutaban con anterioridad a la pandemia, con una mirada multispectral desde aspectos académicos, divulgación de la profesión, diversidad de eventos, inser-

ción en la comunidad y mejoras institucionales en múltiples áreas.

Actividades concretas

En cuanto al aspecto académico y pensando a futuro, el Colegio prevé retomar los cursos de nivelación para ingreso a las universidades, el otorgamiento de 15 becas para estudiantes de la carrera de Ingeniería Civil y realizar tutorías de una materia por año para acompañamiento de los estudiantes de primero a quinto año. Asimismo, proseguirán las visitas de matriculados a escuelas de nivel primario y secundario para seguir difundiendo la Ingeniería Civil, los diferentes aspectos de la carrera y su am-

plio campo de acción en diversas áreas.

En otro orden, se establecerán pautas y políticas de trabajo destinadas a conseguir la fidelización de matriculados. Se promoverá la realización de más eventos culturales, deportivos y sociales, para la integración de los profesionales de todas las regionales provinciales y de los matriculados con la sociedad. Seguirá y se profundizará la línea de procesamiento digital de tramitaciones de expedientes, la implementación del Laboratorio de Costos, y se abordarán políticas tendientes a una mayor y mejor vinculación con organismos municipales, provinciales y nacionales.

En la misma dirección, las autorida-

des del Colegio apostarán a la renovación de instrumentales de medición con el fin de acercar nueva tecnología a todos los matriculados, una tarea que comenzó con una de las mayores inversiones históricas de la institución en la que adquirió recientemente (ver página 2) nuevos equipos para sus regionales y delegación. Se trata de cuatro GPS RTK doble frecuencia Topcon Hiper VR; una estación total marca Topcon modelo GM-55/PS; tres niveles ópticos Topcon modelo AT-B4A y cinco distanciómetros laser DIII0.

Finalmente, en ese marco de inversiones se prevé renovación edilicia, equipamiento y mobiliario de oficina.



De la Ingeniería, Arquitectura, Agrimensura, Agronomía y Profesionales de la Construcción de la Provincia de Córdoba

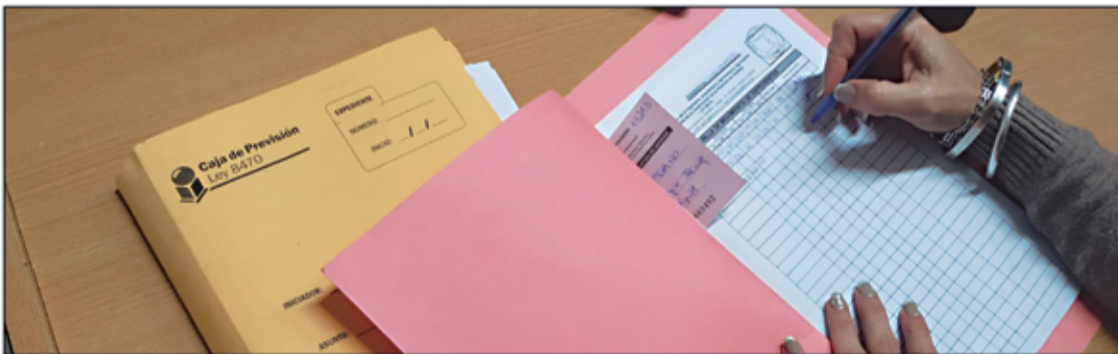
Líneas de Whatsapp de 8 a 13:00 hs, para las oficinas de:

Mesa de Entradas: (351) 152 61 44 81

Prestaciones: (351) 152 65 33 27

Cuenta Corriente: (351) 152 65 33 32

Obras Privadas y Públicas: (351) 152 65 33 26



Pago de aportes previsionales

Hasta el 30/11/2021 se podrán abonar con los valores actuales. Los nuevos valores, actualizados al **M² Básico Referencial fijado en \$21.500**, entran en vigencia a partir del 01/12/2021. Como ya se informó, luego de numerosas reuniones en las cuales participaron las autoridades de los **Colegios de Arquitectos, de Ingenieros Civiles, de Maestros Mayores de Obras y de Técnicos Constructores Universitarios, de los Ingenieros Agrónomos y de la Caja Ley 8470** con el Ministerio de Obras Públicas, se

firmó el Acta Acuerdo N° 11, que fija un valor de referencia de **\$21.500 para el m² de construcción**, a propuesta del Ministerio. El aumento entrará en vigencia a partir del 01/12/2021, y todos los afiliados podrán pagar los aportes con los valores actuales hasta el 30/11/2021. También se acordó avanzar en la instrumentación de un mecanismo de actualización automática, con la participación de todas las entidades involucradas, a partir de febrero de 2022.

Puede efectuarse con todos los medios de pago que dispone la Caja.



ATENCIÓN AL PÚBLICO

Se informa que a partir del próximo 1° de diciembre, y de acuerdo a los nuevos protocolos sanitarios vigentes, la Caja comenzará su apertura a la **atención al público SIN TURNO**, de lunes a viernes de 8 a 13 hs.

RECOMENDACIÓN AL REALIZAR TRÁMITES

Ante el próximo **receso administrativo de enero 2022**, se recomienda a todos los afiliados su realización con el suficiente tiempo de **anterioridad**. Tener en cuenta que para las **Eximiciones de Aportes por Vivienda Propia o Reafiliaciones**, las mismas tienen un **plazo mínimo de tramitación de quince (15) días hábiles**.

HABER JUBILATORIO NOVIEMBRE 2021

Sr./a. Afiliado/a Pasivo/a: le informamos que se encontrará disponible en su respectiva caja de ahorro, desde el día 01/12/2021, el haber jubilatorio correspondiente al mes de **NOVIEMBRE**.

Av. Figueroa Alcorta 261,
Córdoba Capital (X5000KFC)

(351) 4 22 25 23 | 4 23 01 54 | 4 25 14 62

www.caja8470.com.ar

facebook.com/caja8470

twitter.com/caja8470

instagram.com/caja_ley_8470

informes@caja8470.com.ar

linkedin.com/company/caja-de-previsión-ley-8470/

Análisis

INTERIOR. El aeropuerto de la ciudad de Córdoba se constituye como un nodo estratégico para la conectividad aérea por fuera de la zona metropolitana.

Clave. La importancia del hub aéreo Córdoba para el país

Gastón Utrera

Director del Instituto de Economía Política de la Universidad Siglo 21



Gastón Utrera.

El interior del país cuenta con una red de 36 aeropuertos, lo que da lugar a 630 combinaciones posibles entre ellos. La conectividad de todas esas combinaciones implica un gran desafío.

Dado que (naturalmente) muy pocas de esas combinaciones pueden conectarse a través de vuelos directos (económicamente inviables cuando la demanda es inferior a cierta masa crítica), lograr conexión aérea para cada combinación requiere en la mayoría de los casos una triangulación con un tercer aeropuerto que cumpla la función de hub aéreo.

Ese rol ha sido cumplido históricamente por Aeroparque (eventualmen-

te también por Ezeiza y, durante un corto periodo de tiempo, por El Palomar.

Esto es una consecuencia natural de la demanda de vuelos hacia la ciudad

de Buenos Aires, que hace económicamente viables los vuelos que permiten la triangulación necesaria para lograr la conectividad entre aeropuertos sin vuelos directos entre sí.

El potencial

Dada la infraestructura del aeropuerto internacional Córdoba y su especial ubicación geográfica, su funcionamiento como hub aéreo tiene el potencial de generar una mejora sustancial en la conectividad del interior del país, ya que triangulando con Córdoba en lugar de hacerlo con Aeroparque el 65 por ciento de las combinaciones posibles entre aeropuertos del interior reduciría las distancias de interconexión y, por lo tanto, los costos de conectividad aérea. Estas estimaciones provienen de un modelo de simulación que considera las distancias lineales entre cada par de aeropuertos, computa la distancia entre ambos cuando existen vuelos directos (tomando como referencia los que existían en 2019, antes de la pandemia de Covid-19), computa las distancias a Aeroparque en cada

tramo para la simulación de la triangulación habitual y las distancias al Aeropuerto Córdoba en cada tramo para la simulación de la triangulación alternativa.

El modelo permite no sólo estimar la reducción de distancias que podría lograrse potencialmente a través de la utilización del hub aéreo Córdoba (en lugar de utilizar el hub aéreo Aeroparque) sino también el aprovechamiento efectivo de ese potencial dadas las conexiones con Córdoba existentes en cada momento. Esto permite observar, por ejemplo, cómo el máximo desarrollo del hub aéreo Córdoba en 2019, antes del inicio de la pandemia, había permitido aprovechar sólo una décima parte del potencial total, y cómo hoy ese aprovechamiento es más bajo aún.

Desarrollo local

El algoritmo desarrollado por el Instituto de Economía Política de la Universidad Siglo 21, que se alimenta de las estadísticas sobre vuelos y pasajeros que mensualmente publica la Administración Nacional de Aviación Civil (Anac), permitirá a futuro ir monitoreando cuánto va mejorando la conectividad del interior del país a medida que se desarrolla el hub aéreo Córdoba.

Este desarrollo requerirá de un conjunto de políticas públicas que generen el contexto y los incentivos propicios para el crecimiento de la demanda y la oferta de vuelos con conexión a Córdoba.

DESCUBRÍ
BIGAPA
LA NUEVA TECNOLOGÍA
EN ADOQUINES

MÁS ECONÓMICO
MEJOR CALIDAD

ADOKINO
ADOQUINES DE HORMIGÓN

DASH

CORBLOCK
CALIDAD CONCRETA

Obras públicas

SALUD. La institución ubicada en barrio Los Filtros de la ciudad de Córdoba brindará cobertura a más de 120 mil vecinos. Es un centro de atención ambulatoria, con capacidad para diagnósticos y tratamientos de alta complejidad.

Inauguración. Ya funciona el nuevo hospital Eva Perón

El gobernador Juan Schiaretti inauguró hace pocas semanas el nuevo Hospital Eva Perón, ubicado en la zona suroeste de Córdoba, en la intersección de la avenida Santa Ana al 4.800 con Aviador Locatelli. El nosocomio atenderá la demanda de más de 120 mil vecinos y vecinas de barrio Los Filtros, Ávalos, Villa Martínez y Las Violetas, entre otros.

“La salud es un derecho humano fundamental y en nuestra concepción es una obligación indelegable del Estado”, dijo Schiaretti en el acto de inauguración.

El flamante centro hospitalario demandó una inversión cercana a los 1.450 millones de pesos en obras edilicias y equipamiento de primera tecnología. Tiene una superficie cubierta de 4.959,59 metros cuadrados, 380 metros cuadrados de superficie semi-cubierta y 980 metros cuadrados destinados a estacionamientos.

Atención ambulatoria

Se trata de un centro de atención de salud ambulatorio, con capacidad para resolver diagnósticos y tratamientos de complejidad con una tasa de rotación y uso intensiva. “Si hay un lugar en donde ahora se nota más que nunca la necesidad de la salud pública es en nuestra Argentina. Me refiero a los millones de compatriotas que no tienen obra social y su única atención accesible es la salud pública. Quiero que aquellos que necesitan de la salud pública en Córdoba tengan hospitales como corresponde; la justicia social se hace así”, indicó el gobernador.

La estrategia sanitaria impulsada por la Provincia plantea la disposición de hospitales en la periferia de la ciudad de Córdoba. “Queremos es que la salud vaya hacia la gente y no que la gente tenga que ir permanentemente hacia donde hay hospitales, por eso este hospital”, precisó el mandatario.



Atenderá la demanda de más de 120 mil vecinos y vecinas de barrio Los Filtros, Ávalos, Villa Martínez y Las Violetas, entre otros.

En este sentido, el gobernador ratificó la decisión de avanzar en la construcción de un nuevo centro hospitalario en la zona noroeste de la Capital provincial. “Planificamos el Florencio Díaz allá en la zona sureste, mientras la Municipalidad hacia el hospital de Villa El Libertador. Fuimos con el Elpidio Torres en la zona noreste; ahora está el de Los Filtros y Las Violetas en la zona suroeste, y nos queda por hacer y lo vamos a hacer junto al intendente el hospital de la zona noroeste, en la seccional 14. Así vamos a tener una red de hospitales provinciales en esta ciudad capital”, dijo Schiaretti.

Al acto de inauguración asistieron también el vicegobernador Manuel Calvo, el ministro de Salud, Diego Cardozo, el ministro de Obras Públicas, Ricardo Sosa, el intendente Martín Llaryora, el presidente provisorio de la Legislatura, Oscar González, junto a otros funcionarios provinciales y municipales.



El gobernador Juan Schiaretti, junto a otros funcionarios provinciales y municipales.

Servicios para los vecinos

El ministro de Salud, Diego Cardozo, detalló que el Hospital Eva Perón cuenta con un centro de diagnóstico por imágenes con RX, seriógrafo, tomografía axial computada y resonancia magnética. Eso se complementa con facilidades para ecografía de complejidad y mamografía.

Tiene consultorios externos con todas las especialidades; guardia y emergencias con shock room de dos puestos, yesos, cuatro camas de observación, triage y consultorios. También posee un área específica para programas de prevención y asistencia a las adicciones, atención a la mujer y los niños.

En cuanto al centro quirúrgico, el nosocomio cuenta con cuatro quirófanos: uno séptico, dos convencionales y un cuarto tipo híbrido, ya que sus dimensiones y disposición permiten una eventual utilización para hemodinamia. Tiene dos salas de endoscopía, farmacia, esterilización, farmacia quirúrgica, morgue, administración, personal, comedor, cocina, ropería, mantenimiento, archivo, depósitos, vestuarios y dormitorios de guardia. Finalmente, el hospital cuenta también con 25 camas: 8 en internación, 6 en la Unidad de Terapia Intensiva, 4 camas frías de Guardia, 6 de recuperación y pre anestesia de quirófanos y 1 en shock room.

“

No hay progreso sin cuidar la vida de los vecinos, y acá está la máxima calidad de salud, en este sector popular de Córdoba”.

Martín Llaryora

Intendente de la ciudad de Córdoba

Seguimos trabajando para sumar accesos, agilidad y seguridad vial para Córdoba.

CINCO NUEVOS DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO EN AVENIDA DE CIRCUNVALACIÓN

- Avenida Juan B. Justo - Ruta 9 Norte.
- Avenida Rancagua - Camino a Colonia Tirolesa.
- Avenida Capdevila - Camino Santa Rosa.
- Avenida O' Higgins - Camino San Carlos.
- Avenida Valparaiso - Camino San Antonio.



Hacemos ➤

GOBIERNO DE LA
CÓRDOBA ENTRE
TODOS